



Moteur Centurion 1.7 : l'AESA ne suivrait pas la recommandation du BEA.

De source Thielert, la réunion du 20 décembre aurait confirmé qu'il n'y avait pas matière à remettre en cause la certification du TAE125 ni à introduire de limitations opérationnelles. Les incidents font de la part du constructeur l'objet d'un suivi de navigabilité conforme aux obligations du Part 21. Les deux derniers incidents (DA40 à Montpellier et à Castelnaudary) ne semblent pas avoir encore fait l'objet d'un rapport de la part du BEA qui se serait engagé à les fournir dans ses meilleurs délais.

Darois le 20/12/2005

Moteur Centurion 1.7 : Le BEA recommande une « revue de certification » à l'EASA. Réunion le 20 Décembre.

Nous avons appris cette semaine que le BEA avait récemment adressé à l'EASA une recommandation pour qu'elle (l'EASA) entreprenne de façon urgente une « revue de certification » du moteur Thielert TAE125.

Le terme de « revue de certification » (certification review) ne fait pas partie du vocabulaire explicité par l'EASA ou par le BEA sur leur site Internet et il n'est pour l'instant pas possible de savoir ce qu'il recouvre précisément.

De source BEA, nous avons eu la confirmation qu'une réunion sur ce sujet se tiendrait au BEA à Paris le 20 décembre avec des représentants de l'EASA, de la DGAC, du LBA (la DGAC allemande), du BFU (le BEA allemand) et de Thielert.

De source Thielert, ce moteur a été fabriqué à 500 exemplaires environ et vole sur DA40TDI (Diamond), Piper (STC Thielert), Cessna (STC Thielert), Ecoflyer DR400 135CDI (Apex Aircraft) et DA42 (Diamond) pour un total estimé à 75.000 heures.

Informations sur les certifications (source : Thielert) :

"JAA certification according to JAR-E was issued by the European Aviation Authorities on May 3, 2002 and the FAA certified the engine according to FAR-33 in October 2003. The latest certification for an important market was issued by the Civil Aviation Administration of China on Feb 3, 2005."

Les incidents sont recensés sur le site www.centurion-engines.com dans la rubrique Event Log de l'onglet Centurion 1.7. Ils ne recensent pas encore les deux derniers incidents (DA40TDI de l'ESMA à Montpellier et DA40TDI de l'EPAG à Castelnaudary) qui n'ont pas pu être expertisés par Thielert du fait de l'enquête du BEA en cours au CEPR de Saclay.

De source EPAG qui entretient 13 DA40TDI, 6 moteurs Centurion atteindront dans les deux prochains mois les 1000 heures correspondant à leur limite de vie certifiée actuelle. Ces moteurs feraient en moyenne 600 heures par an.

De source proche de l'ESMA qui entretient 6 DA40TDI, la moyenne annuelle par avion serait de 900 heures.

Apex Aircraft prend cette information très au sérieux et informera ses clients au fur et à mesure des développements.

Darois, le 17/12/2005

Guy Pellissier
Président
Apex Aircraft