

ETATS GENERAUX DE L'AVIATION LEGERE **9 & 10 MARS 2006 @ L'AEROCLUB DE FRANCE**

Toutes les fédérations aéronautiques étaient là !

Toute l'industrie

Toute la presse

La DGAC et le BEA

L'AESA y était curieusement absente (*)... et présente dans toutes les têtes !

Malgré les difficultés,

Une volonté partagée d'obtenir le renouveau,

Le sentiment diffus que le temps passe au beau,

La fin d'une époque et le commencement d'une autre

Dont la liberté et la responsabilité seront le socle tant désiré.

Un espoir fantastique est né !

Dans les dix dernières années, l'ULM est le seul domaine où l'aviation sportive ait réussi à se développer : étendons ce qui a fait son succès à toute l'aviation sportive !

Voyez tout le compte rendu : www.aeroclub.com

Apex Aircraft y était et participait notamment au groupe de travail Industrie !

Apex Aircraft a soutenu, dans son domaine d'action, en vue de créer les conditions pour développer de nouveaux produits :

1- L'extension du règlement de certification du JAR.VLA aux avions jusqu'à 2.000kg de MTOW.

2- Le plein exercice des agréments de conception, production et maintenance.

3- Le renforcement des moyens du BEA pour l'aviation légère avec, pour corollaire, l'obligation de ne pas publier de recommandation sans le rapport technique correspondant.

Enfin, EADS/SOCATA, Isoire Aviation et Apex Aircraft ont décidé d'agir ensemble pour apporter leur contribution à l'Europe de l'aviation légère en cours de construction à l'AESA à Cologne.



Darois, le 12 mars 2006, guy.pellissier@apex-aircraft.com

(*) Monsieur SIVEL me demande, avec beaucoup d'humour, de préciser qu'il participait aux ETAG avec Monsieur LEROY (Direction Règlementation AESA).

Darois le 15 mars 2006.