



### Remontées dos CAP10C

Le **SFACT** vient d'**approuver les modifications** conçues par **Apex Aircraft** pour **éliminer le manque de performance du comportement en vol dos de certaines ailes bois carbone** (voir pour plus de détails le site de [France Voltige](#)).

Ces modifications concernent le **retreint de collage du revêtement sur le longeron, les outillages et le process d'assemblage** et permettent d'**améliorer** sensiblement **la qualité du revêtement du bord d'attaque**. Elles sont déjà opérationnelles en production.

La **mise à niveau de la flotte** se fera de la manière suivante :

**Les 7 propriétaires qui ont déjà signalés avoir constaté ce problème sur leur avion se verront proposer une application de ces modifications en garantie dans nos ateliers** et dans les meilleurs délais.

**Les propriétaires qui ne se sont pas manifestés jusqu'ici seront contactés par nos soins dès cette semaine** pour leur demander de confirmer qu'ils ont bien procédé aux vérifications en vol nécessaires et qu'ils ne sont pas concernés. Dans le cas contraire, **ils bénéficieront d'une modification sous garantie dans les mêmes conditions**.

**Dijon-Darois, le 15.05.2004**