

CONTRAT D'OPTION D'ACHAT

L' **Acheteur**, *Nom* : *Prénom* :
Représentant la société : verse ce jour, *Date* :
5 000 € (cinq mille Euros) pour prendre rang à la position dans
l'ordre des livraisons des premiers ROBIN 135 CDI . Le prix de l'avion hors taxes et
correspondant à l'avion basique tel que décrit ci-dessous sera fixé lors de la proposition
de contrat d'achat.

EQUIPEMENT

Cellule

- Batterie 12V / 32 A/h
- Cellule construction bois, entoilage polyester
- Décor deux couleurs au choix, sur peinture de base polyuréthane blanc Matterhorn
- Train d'atterrissage à amortissement oléo-pneumatique avec carénage intégral.
- Freins à disques hydrauliques Cleveland
- Réservoir d'essence 110 litres (109 litres consommables)

Instruments

- Anémomètre, double échelle km/h – kt
- Altimètre sensible, ft - mb Var
- Variomètre, ft / min
- Compas magnétique Inst
- Instrumentation électronique moteur (CED)
- Compteur de temps de vol
- Tableau d'alerte 8 voyants, dont 2 libres pour options

Moteur

- Moteur Thielert Centurion 1.7
- Hélice tripale composite MT PROPELLER à pas variable

Avionique : en option

- Les documents

- Procès verbal de réception en vol
- Rapport de pesée
- Manuel de vol
- Operator's manual Thielert
- Livret moteur
- Livret cellule
- Carnet de route
- Programme d'inspection
- Manuel de maintenance
- Fiche hélice

Cette option peut être annulée à tout moment par l'Acheteur et les 5 000 € seront remboursés dans les 10 jours après réception de la demande écrite d'annulation.

L'Acheteur devra confirmer la commande, dans le mois qui suit la lettre d'APEX Aircraft annonçant la possibilité de transformer l'option en commande ferme. Cette commande sera confirmée en versant un acompte non récupérable de 25 % du prix de l'avion.

Si pour une raison quelconque, APEX Aircraft n'était pas en mesure de certifier le ROBIN 135 CDI, et par conséquent dans l'impossibilité d'accepter une commande pour l'avion, l'Acheteur serait immédiatement averti et les 5 000 € seraient remboursés dans les 10 jours suivant cette information.

Le Vendeur
APEX Aircraft

L'acheteur

« Lu et approuvé »

« Lu et approuvé »